

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель
Регионального отделения
ДОСААФ России
Калужской области

А.Б.Капустин

М.П.



«УТВЕРЖДАЮ»
Министр спорта
Калужской области

А.Ю. Логинов

М.П.



«СОГЛАСОВАНО»

Глава администрации (исполнительно-
распорядительный орган)
муниципального района муниципального
образования
«Малоярославецкий район»

А.В. Иванов

М.П.



ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

Кубка Калужской области по автомобильному спорту (4 этап, трофи – рейд)

1. Цели

Кубок Калужской области по автомобильному спорту (4 этап, трофи – рейд) (далее – соревнования) проводится в целях:

- популяризации автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечения их к занятию автомобильным спортом;
- повышения навыков ориентирования на местности, ремонта техники в полевых условиях, преодоления бездорожья на технике с полным приводом;
- популяризации любительского автоспорта, упорядочения проводимых соревнований, повышения качества соревнований и уровня безопасности;
- совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- пропаганды соблюдения Правил Дорожного Движения;
- привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта, как к форме организации досуга и пропаганды здорового образа жизни;
- воспитания у молодежи духа патриотизма и любви к Родине.

2. Время и место проведения

Соревнования проводятся 29 октября 2016 года, по адресу: Калужская область, Малоярославецкий район, в районе деревни Пнево.

Место расположения лагеря будет опубликовано 20 октября 2016 г.:

Техническая комиссия производится в лагере соревнований 29 октября 2016 г.:

Регистрация участников производится в лагере соревнований 29 октября 2016 г.:

Регистрация участников и техкомиссия: 08.00 - 09.30.

Для категорий ТР 1, ТР 2/3, ATV;

- брифинг в 10.00.

- старт в 12.00.

- финиш в 17.00.

Для категории ТРП, ТРО;

- брифинг в 09.45.

- старт в 10.15.
- финиш в 16.00

Закрытие трассы 29 октября в 17.00.

3. Организаторы и руководство соревнованиями

Организаторами соревнований являются министерство спорта Калужской области, администрация (исполнительно-распорядительный орган) муниципального района муниципального образования «Малоярославецкий район», региональное отделение ДОСААФ России Калужской области.

Общее руководство организацией, подготовкой и проведением соревнований осуществляется министерством спорта Калужской области, региональным отделением ДОСААФ России Калужской области и государственным автономным учреждением Калужской области «Центр спортивной подготовки «Анненки» (далее - ГАУ КО «ЦСП «Анненки»).

Непосредственное проведение соревнований возлагается на ГАУ КО «ЦСП «Анненки» и на региональное отделение ДОСААФ России Калужской области, которые формируют главную судейскую коллегию (далее - ГСК).

Официальные лица соревнования:

Председатель первичного отделения ДОСААФ России «Спортивный клуб «Калуга 4x4» Давыдов Владимир Николаевич моб. тел. 8930-844-44-48.

4. Участники и программа соревнований

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены Калужской области и других регионов РФ не моложе 18 лет.

Соревнования проводятся в личном первенстве по этапам.

Каждый отборочный этап проводится при содействии регионального отделения ДОСААФ России Калужской области. Финальное соревнование организуется региональным отделением ДОСААФ России Калужской области.

Соревнования по троффи-рейду Калужской области организованы для полноприводных автомобилей и полноприводных квадроциклов, разделенных на классы. Разделение на классы (зачетные группы) в отборочных этапах осуществляется в соответствии с частными регламентами организаторов отборочных этапов, разделение на классы (зачетные группы) в финальном соревновании осуществляется в соответствии с настоящим регламентом.

Соревнования считаются состоявшимися, если состоялось не менее 2-х отборочных этапов и финальное соревнование.

Соревнования по троффи-рейду проходят в личном зачете.

К финалу допускаются экипажи, занявшие места с первого по пятое по итогам турнирной таблицы трех отборочных этапов. При невозможности или отказе от участия в финале вышеуказанных экипажей, право участия в финале переходит к следующему в таблице.

5. Терминология

Троффи-рейд – автомобильное соревнование, проходящее по дорогам общего пользования и тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько Специальных Участков (СУ), организуемых преимущественно на бездорожье.

Брифинг – инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования. Проводится руководителем гонки или уполномоченным им лицом.

Закрытый Парк - зона, в которой должен находиться автомобиль/ATV экипажа на технической инспекции, и во время перерыва между прохождением СУ.

Лагерь соревнования - зона, предусмотренная организатором для отдыха экипажей.

В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании.

Специальный Участок (СУ) – часть соревнования по преодолению различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них.

Финиш – временем финиша является момент пересечения линии финиша передней осью автомобиля, если другое не определено правилами проведения СУ.

Экипаж - экипаж автомобиля в трофи-рейде состоит из двух человек, регистрируемых как пилот и штурман (второй пилот).

6. Зачетные категории

Для участия в личных зачетах соревнований допускаются экипажи, подавшие в сроки, определенные частным регламентом этапа заявку на участие и в установленный срок оплатившие ее.

Разделение на классы (зачетные группы) в соревнованиях осуществляется следующим образом:

«ТРП» (Полироль) - автомобили, с колёсной формулой 4x4, имеющие всю необходимую разрешительную документацию для передвижения по дорогам общего пользования РФ. СУ только по дорогам с твердым покрытием. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, разрешенных для движения по дорогам общего пользования.

«ТР-0»- автомобили, с колёсной формулой 4x4, оригинальной конструкции (заводской комплектации) с сохранением целостности кузова (резаные арки не являются нарушением), не оборудованные лебедкой. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин. М/Т резина: короткобазные – до 31 дюймов (включительно) – не превышает 787 мм, длиннобазные – до 33 дюймов (включительно) – не превышает 838 мм, Н/Т и А/Т резина – до 34 дюймов (включительно). Резина от сельхозтехники запрещена. Резина класса Х/Т и ей подобная регламентируется размерами до 30 и 32 дюймов (762мм и 812,8мм соответственно).

«ТР-1»- внедорожные автомобили, с колёсной формулой 4x4, с сохранением целостности кузова, оборудованные, не более чем одной лебедкой.

Разрешается применение только автомобильных пневматических шин. М/Т резина: короткобазные – до 34 дюймов (включительно), не превышает 863 мм длиннобазные – до 35 дюймов (включительно), не превышает 889 мм.

Резина от сельхозтехники запрещена. Резина класса Х/Т и ей подобная регламентируется размерами до 33 и 34 дюймов (838,2мм и 863,6мм соответственно). Шлемы для экипажей обязательны. Участие автомобиля с мягкой крышей, не оборудованного жесткой крышей над экипажем не допускается.

«ТР-2/3»-внедорожные автомобили, с колёсной формулой 4x4 оригинальной конструкции с сохранением целостности кузова и рамы, оборудованные как минимум одной лебедкой.

Разрешается применение только автомобильных пневматических шин. Внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, свободной конструкции, оборудованные как минимум одной лебедкой. Разрешено использование резины от сельхозтехники. Резина класса М/Т, Х/Т и ей подобная не регламентируется размерами. Шлемы для экипажей обязательны. Участие автомобиля с мягкой крышей, не оборудованного жесткой крышей над экипажем не допускается.

- «Квадроцикл» – экипаж состоит из двухполноприводных квадроциклов и пилота. Шлемы и световозвращающие жилеты обязательны.

Колёсная база — продольное расстояние между осями передних и задних колёс.

-короткобазные автомобили – колесная база не превышает 2700 мм.

-длиннобазные автомобили – колесная база превышает 2700 мм.

Окончательное решение по зачислению транспортного средства в ту или иную зачетную категорию принимается на технической комиссии. Кроме того транспортное средство может **быть задержано** официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счет времени участника.

Зачет в категории может не проводиться, если на участие в ней заявлено менее 3 экипажей.

7. Технические требования к автомобилям и квадроциклам

К участию допускаются только исправные транспортные средства, имеющие всю необходимую разрешительную документацию для передвижения по дорогам общего пользования в РФ (исключения возможны только для автомобилей категории TP-3 и TP-2).

Обязательные требования безопасности:

- все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа.

Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

Запрещается участие автомобилей без крыши. Все автомобили должны иметь жесткую металлическую крышу. Так же допускается пластиковая крыша заводского изготовления для данной модели автомобиля. Для автомобилей с мягким верхом — над местами членов экипажа должна быть установлена жесткая крыша, см. выше.

Рекомендована установка каркасов безопасности.

Запрещено: заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа «триплекс».

Запрещается: участие автомобилей/квадроциклов, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой **ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА** (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 2 кг (во время пожароопасного периода рекомендуем до 4х кг) с действующим сроком годности. Пенные, водные огнетушители не допускаются.

Запрещается: участие автомобилей/квадроциклов, не укомплектованных автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки.

Аптечка должна иметь крепкую водонепроницаемую упаковку или гермомешок.

Аккумуляторы должны быть надежно закреплены.

Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком.

Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шноркеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

- Автомобиль должен иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.

- При установке лебедки внутри кузова автомобиля запрещено наличие

вращающихся деталей, не закрытых кожухом. Запрещено проведение троса лебедки через салон автомобиля вне металлической трубы.

Тросы для лебедки должны быть изготовлены из высокопрочной стали и соответствовать классу самой лебедки. Синтетические тросы разрешены, но ответственность за их использование лежит на владельце. Использование коррозийной стропы (и для автомобиля и для квадроциклов) – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.

ЗАПРЕЩЕНО нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

ЗАПРЕЩЕНА установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора (ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

- Автомобиль, конструкция которого признана технической комиссией опасной, не может быть допущен до соревнования.

- Все члены экипажа в соответствующих категориях обязаны на всем протяжении соревнования находиться в шлемах.

8. Требования к экипажу

Экипаж всех автомобильных категорий состоит из двух человек, регистрируемых как первый и второй пилоты, в категории ТРП экипаж не должен превышать количество посадочных мест в автомобиле. Экипаж категории ATV состоит из двух пилотов и двух квадроциклов.

К участию допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории. Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

Запрещен выезд экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

При подозрении члена экипажа в алкогольном или ином опьянении перед стартом, на финише, а также во время прохождения СУ, главным врачом, по запросу судьи, могут проводиться проверки на состояние алкогольного или иного опьянения водителя экипажа.

Экипаж, член которого отказался проходить проверку на состояние алкогольного или иного опьянения не допускается на старт.

Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного и огнестрельного оружия, а так же фейерверков на любом из этапов соревнования.

Во время проведения соревнования всем экипажам запрещается:

- запрещается передвижение по базовому лагерю на транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч;

- запрещается вырубка живых деревьев в базовом лагере, прилегающей территории и на трассе соревнования;

- запрещается передвижение по сельхозугодиям и частным владениям;

- запрещается передвижение автомобилей в процессе соревнований без включённого ближнего света. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой;

-запрещается использование лебёдки без коррозийной стропы, а так же винчевание за опоры ЛЭП.

Запрещается разведение огня на открытом грунте.

Любая попытка некорректного или неспортивного поведения, совершенного участником или членом экипажа будет рассматриваться судьей соревнования.

Наказанием может стать дисквалификация и удаление с трассы соревнования или из базового лагеря.

Организаторы оставляют за собой право отказать экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

9. Регистрация и техническая комиссия

По приезду в лагерь соревнования экипаж должен поставить транспортное средство в обозначенный организаторами закрытый парк и пройти регистрацию, на которой необходимо заполнить заявочный бланк.

С заполненным заявочным бланком представитель экипажа должен предоставить техническому комиссару для техкомиссии транспортное средство с заранее нанесенными наклейками соревнования.

10. Эвакуация

При необходимости эвакуации, экипаж должен в кратчайшие сроки сообщить об этом организаторам.

Эвакуация экипажа проводится в день проведения соревнований.

Эвакуация транспортного средства проводится на следующий день после окончания соревнования и только в светлое время суток.

Решение о времени эвакуации конкретного автомобиля принимается организаторами.

Эвакуация автомобилей осуществляется до ближайшей дороги с твёрдым покрытием.

11. Ответственность

Пилот экипажа не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ.

Члены экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочие условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно несут ответственность за принятые решения и их последствия.

Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности.

Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая официальных лиц мероприятия.

Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную, уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в

соответствии с Законодательством Российской Федерации; участники мероприятия обязаны соблюдать Правила дорожного движения РФ, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации «О правилах дорожного движения» от 23.10.1993 № 1090.

12. Протесты

Протест участника должен быть направлен в письменном виде главному судье соревнования не позднее истечения 30 минут после публикации предварительных результатов.

Результат рассмотрения протеста обжалованию не подлежит.

Протест должен содержать:

1. Суть предполагаемого нарушения другим экипажем:

- ссылку на пункт порядка проведения, который, по мнению участника, был нарушен другим участником.

- подтверждение факта данного нарушения (в качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания).

2. В случае несогласия с предварительными результатами:

- указание с каким именно результатом участник, подающий протест не согласен;

- подтверждение своей правоты.

13. Награждение

Победители и призеры соревнований награждаются кубками, медалями и дипломами за спортивные достижения.

14. Финансирование

Расходы, связанные с командированием участников (проезд, питание, проживание) осуществляют командирующие организации.

Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований (награждение), осуществляются за счет средств, предусмотренных Законом Калужской области от 18.12.2015 № 36-ОЗ «Об областном бюджете на 2016 год» по министерству спорта Калужской области на реализацию пункта 1 раздела 5 подпрограммы 1 «Развитие физической культуры, массового спорта и спорта высших достижений» государственной программы Калужской области «Развитие физической культуры и спорта в Калужской области», утвержденной постановлением Правительства Калужской области от 30.12.2013 № 752.

Дополнительные расходы, связанные с организацией, проведением и награждением осуществляются из других источников, не запрещенных законодательством Российской Федерации.

15. Заявки

Предварительные заявки на участие, согласие на обработку персональных данных подаются не позднее 20 октября 2016 года моб. тел. 8930-844-44-48.

Именные заявки, заверенные врачом, и карточки спортсменов подаются в ГСК в день проведения соревнований.

16. Безопасность

Ответственность за обеспечение безопасности места при проведении официальных спортивных соревнований возлагается на региональное отделение ДОСААФ России Калужской области.